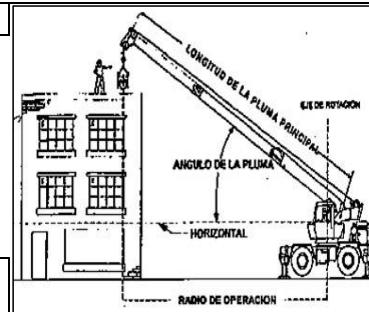


PLAN DE IZAJE DE CARGAS CON GRÚAS MÓVILES

| | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------|--|
| Fecha | | Hora Inicio | | Hora de Término | |
| Descripción de la maniobra y carga a Izar | | | | | |
| Lugar de la Maniobra | | | | | |
| Peso Total de la Carga | | Lbs | Kg | Ton | Encierre en un circulo la unidad a utilizar |
| Requiere Bloqueo para Trabajar | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Se realizó Check List de Pre-uso | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Se encuentra el área segregada | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | Siempre Asegurar Segregación en 360° |
| Requiere Almohadillas | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Existen Bordes Filosos | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | Siempre Asegurar Protección |
| Es una Maniobra en Tandem | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | Respuesta SI = Llenar los datos de todos los equipos |
| Registro de Velocidad del Viento | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | Km/h |
| Condiciones Climáticas | Condición | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| Otras condiciones: | Niebla | <input type="checkbox"/> | | | Velocidad viento = Máximo 32 Km/h componentes Velocidad viento = Máximo 25 Km/h canastillo con personas |
| | Lluvia | <input type="checkbox"/> | | | |
| | Despejado | <input type="checkbox"/> | | | |



| | | | | | | | | | |
|--|--|-------|----------------------|--------|----------------|--|-----|----|-----|
| Grúa N°1 (Código Interno) | | Marca | | Modelo | | | | | |
| Posición de la Operación Frente <input type="checkbox"/> Lado <input type="checkbox"/> 360° <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | |
| Posición Inicial | | | Posición Final | | | | | | |
| Radio Inicial | | | Radio Final | | | | | | |
| Ángulo Inicial | | | Ángulo Final | | | | | | |
| Longitud Pluma Inicial | | | Longitud Pluma Final | | | | | | |
| Capacidad Grúa | | Lbs | Kg | Ton | Capacidad Grúa | | Lbs | Kg | Ton |
| Grúa N°2 (Código Interno) | | Marca | | Modelo | | | | | |
| Posición de la Operación Frente <input type="checkbox"/> Lado <input type="checkbox"/> 360° <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | |
| Posición Inicial | | | Posición Final | | | | | | |
| Radio Inicial | | | Radio Final | | | | | | |
| Ángulo Inicial | | | Ángulo Final | | | | | | |
| Longitud Pluma Inicial | | | Longitud Pluma Final | | | | | | |
| Capacidad Grúa | | Lbs | Kg | Ton | Capacidad Grúa | | Lbs | Kg | Ton |

Nota: Verificar la TABLA DE CARGA ya que la capacidad de la grúa varía según el cuadrante en que se va a trabajar

| CALCULOS | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|-----|----|-----|--|--|--|-----|----|-----|
| Carga Neta (+) | | Lbs | Kg | Ton | | | | Lbs | Kg | Ton |
| Peso de Aparejos (Grúa N°1) | | Lbs | Kg | Ton | | | | Lbs | Kg | Ton |
| Peso del Gancho (Grúa N° 1) | | Lbs | Kg | Ton | | | | Lbs | Kg | Ton |
| Peso de Aparejos (Grúa N°2) | | Lbs | Kg | Ton | | | | Lbs | Kg | Ton |
| Peso del Gancho (Grúa N° 2) | | Lbs | Kg | Ton | | | | Lbs | Kg | Ton |
| | | | | | | | | % | | |
| | | | | | | | | % | | |

Criticidad del Izaje: Maniobra Sencilla - Menor a 20 Ton ; Maniobra Normal - entre 20 y 80 ton ; Maniobra Crítica - sobre 80 ton

Si la carga es mayor a 80 ton ó > 90% de capacidad del equipo, entonces el levante es crítico y se requiere una aprobación superior, por parte del responsable del Área. Otras maniobras críticas: canastillo con personas, tandem, elevación sobre cables o líneas de procesos, cargas inflamables, productos químicos, tóxicos, reactivos, corrosivos, oxidantes, contaminantes, ionizantes, líquidos, centro de gravedad no fijo, embalaje no seguro, proximidad a líneas eléctricas energizadas.

| DATOS DE APAREJOS | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|---|------|--------------------------|---------------|--------------------------|---------|--------------------------|
| Capacidad Eslinges de Fibra | Grúa 1/Grúa 2 | | | | Grúa 1/Grúa 2 | | | |
| | | Lbs | Kg | Ton | | Lbs | Kg | Ton |
| | | Lbs | Kg | Ton | | Lbs | Kg | Ton |
| Capacidad Estrobo | | | | Capacidad Grilletes | | | | |
| Capacidad Cadena | | | | Capacidad Cáncamos | | | | |
| LA CARGA A IZAR SE ENCUENTRA LIBERADA ANTES DE SER LEVANTADA (LIBRE DE PERNOS, FIJACIONES U OTRAS) | AXIAL | <input type="checkbox"/> | LAZO | <input type="checkbox"/> | U | <input type="checkbox"/> | RAMALES | <input type="checkbox"/> |
| SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | | | | | | | | |
| TENSIÓN EN LA ESLINGA | Forma de Sujeción de la Carga | Diagrama de cuatro tipos de sujetos: AXIAL (cuerda vertical), LAZO (cuerda en bucle), U (cuerda en forma de U), y RAMALES (cuerda en forma de V). | | | | | | |

ACCESORIOS DE IZAJE

| | |
|-------------------------|--|
| INSPICIONADOS | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
| Adjuntar respaldo | |
| CÓDIGO DE COLOR DEL MES | <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| CERTIFICACIÓN | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |

| | | | | |
|--|--|-----|---|---|
| Capacidad de Oreja / Punto de Enganche | | | Orejas/puntos de enganche cumple? | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
| | | | Este trabajo de izaje califica como Levante Crítico | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
| | | Ton | Kilos | Libras |

Los firmantes dan fe de la veracidad de los datos que declaran y entienden a cabalidad el procedimiento seguro a utilizar de este izaje en particular, previo análisis del riesgo y medidas de control que se deben aplicar.

| | | | | |
|--------|---------------------|---------|--------------|---------------------------|
| Firma | | | | |
| Nombre | | | | Bernardo Pereira Navarro |
| Cargo | Operador de la Grúa | Riggers | Jefe de obra | Administrador de contrato |

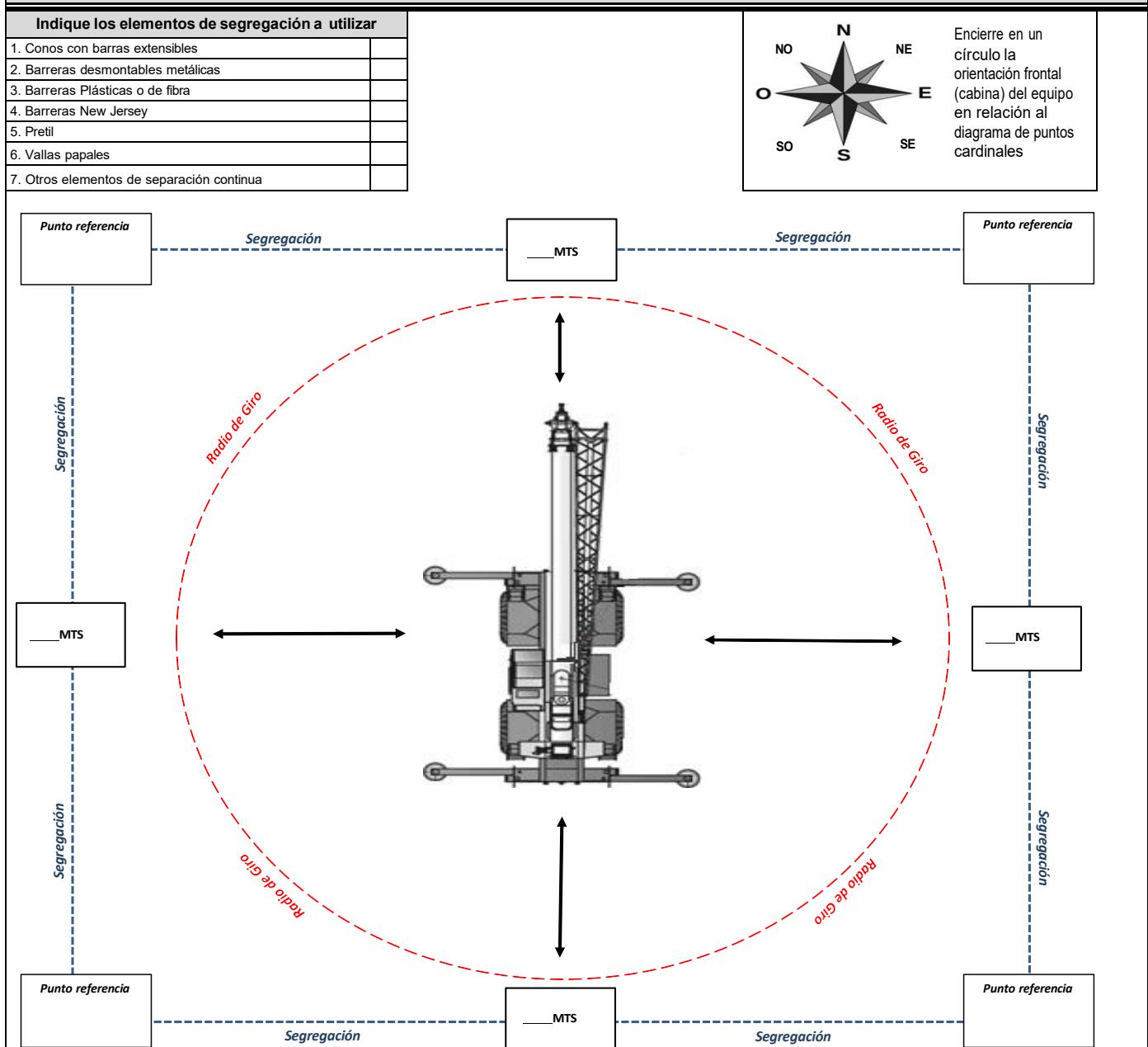
PLAN DE IZAJE DE CARGAS CON GRÚAS MÓVILES

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------|--|
| Se verificó correcta nivelación del equipo | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Existe iluminación adecuada (natural o artificial) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | En caso de respuesta "No" solicite iluminación en el área |
| Se realizó aplomado en vacío | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Se determinó el centro de gravedad de la carga | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Certificación del Operador y Rigger | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Adjuntar documentos y/o credenciales |
| Existe protocolo de comunicación establecido? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Radial <input type="checkbox"/> Manual <input type="checkbox"/> Silvato Rigger <input type="checkbox"/> otro, indicar..... |
| Se utilizan 1 o más cuerdas (vientos) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | El personal que utiliza vientos debe mantener distancia 2:1 en relación a la altura de la carga |
| Existe proximidad a líneas eléctricas energizadas? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Si la respuesta es si, requiere autorización formal y respetar distancia mínima establecida |

IZAJE CERCANO A LINEAS ELECTRICAS

| | | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.- ¿El trabajo o izaje a realizar es cercano a líneas eléctricas ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2.- Si la respuesta es SI, ¿Solicito asistencia de eléctrico Molino Kunstmann? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.- Cuenta con permiso de trabajo cercano a línea eléctrica | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.- Si existe posibilidad de pérdida de visibilidad, ¿Solicito apoyo de rigger de apoyo? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

PLANO DE SEGREGACIONES



En el croquis de segregación debe indicar lo siguiente:

- Dibujar el radio de influencia del izaje en relación a la posición del equipo, desde su inicio hasta el posicionamiento final de la carga.
- Dibujar en el croquis la posición del Rigger y los encargados de los vientos, quienes deben mantenerse siempre fuera del alcance del área de influencia del izaje.
- En el recuadro "Punto de referencia" debe anotar de puño y letra un punto representativo que permita identificar con mayor claridad la posición del equipo en relación al entorno de trabajo.