

PLAN DE IZAJE DE CARGAS CON GRÚAS MÓVILES

Fecha		Hora Inicio		Hora de Término	
Descripción de la maniobra y carga a izar					
Lugar de la Maniobra					
Peso Total de la Carga		Lbs	Kg	Ton	Encierre en un círculo la unidad a utilizar
Requiere Bloqueo para Trabajar	SI		NO		
Se realizó Check List de Pre-uso	SI		NO		
Se encuentra el área segregada	SI		NO		Siempre Asegurar Segregación en 360°
Requiere Almohadillas	SI		NO		
Existen Bordes Filosos	SI		NO		Siempre Asegurar Protección
Es una Maniobra en Tandem	SI		NO		Respuesta SI = Llenar los datos de todos los equipos
Registro de Velocidad del Viento	SI		NO		Km/h
Condiciones Climáticas	Condición	SI	NO		
Otras condiciones:	Niebla				
	Lluvia				
	Despejado				

Grúa N°1 (Código Interno)		Marca		Modelo	
Posición de la Operación	Fronte		Lado		360°
Posición Inicial			Posición Final		
Radio Inicial			Radio Final		
Ángulo Inicial			Ángulo Final		
Longitud Pluma Inicial			Longitud Pluma Final		
Capacidad Grúa		Lbs	Kg	Ton	

Grúa N°2 (Código Interno)		Marca		Modelo	
Posición de la Operación	Fronte		Lado		360°
Posición Inicial			Posición Final		
Radio Inicial			Radio Final		
Ángulo Inicial			Ángulo Final		
Longitud Pluma Inicial			Longitud Pluma Final		
Capacidad Grúa		Lbs	Kg	Ton	

Nota: Verificar la TABLA DE CARGA ya que la capacidad de la grúa varía según el cuadrante en que se va a trabajar

CÁLCULOS					
Carga Neta (+)		Lbs	Kg	Ton	
Peso de Aparejos (Grúa N°1)		Lbs	Kg	Ton	
Peso del Gancho (Grúa N° 1)		Lbs	Kg	Ton	
Peso de Aparejos (Grúa N°2)		Lbs	Kg	Ton	
Peso del Gancho (Grúa N° 2)		Lbs	Kg	Ton	
Carga Bruta Grúa N°1		Lbs	Kg	Ton	
Capacidad Grúa N°1		Lbs	Kg	Ton	
Carga Bruta Grúa N°2		Lbs	Kg	Ton	
Capacidad Grúa N°2		Lbs	Kg	Ton	
Carga Bruta/Capac. Grúa N°1		%			
Carga Bruta/Capac. Grúa N°2		%			

Criticidad del Izaje: Maniobra Sencilla - Menor a 20 Ton ☐ ; Maniobra Normal - entre 20 y 80 ton ☐ ; Maniobra Crítica - sobre 80 ton ☐

Si la carga es mayor a 80 ton ó > 90% de capacidad del equipo, entonces el levante es crítico y se requiere una aprobación superior, por parte del responsable del Área. **Otras maniobras críticas:** canastillo con personas, tandem, elevación sobre cables o líneas de procesos, cargas inflamables, productos químicos, tóxicos, reactivos, corrosivos, oxidantes, contaminantes, ionizantes, líquidos, centro de gravedad no fijo, embalaje no seguro, proximidad a líneas eléctricas energizadas.

DATOS DE APAREJOS					
Capacidad Eslingas de Fibra Capacidad Estrobo Capacidad Cadenas	Grúa 1/Grúa 2	Lbs	Kg	Ton	Grúa 1/Grúa 2 Capacidad Grilletes Capacidad Cáncamos Capacidad Yugo
		Lbs	Kg	Ton	
		Lbs	Kg	Ton	
		Lbs	Kg	Ton	
LA CARGA A IZAR SE ENCUENTRA LIBERADA ANTES DE SER LEVANTADA (LIBRE DE PERROS, FIJACIONES U OTRAS) SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		AXIAL <input type="checkbox"/> LAZO <input type="checkbox"/> U <input type="checkbox"/> RAMALES <input type="checkbox"/>		ACCESORIOS DE IZAJE INSPECCIONADOS Adjuntar respaldo SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> CÓDIGO DE COLOR DEL MES <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> CERTIFICACIÓN SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Forma de Sujeción de la Carga 					

Capacidad de Oreja / Punto de Enganche	Ton	Kilos	Libras	Orejas/¿puntos de enganche cumple?	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
				Este trabajo de izaje califica como Levante Crítico	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Los firmantes dan fe de la veracidad de los datos que declaran y entienden a cabalidad el procedimiento seguro a utilizar de este izaje en particular, previo análisis del riesgo y medidas de control que se deben aplicar.

Firma				Bernardo Pereira Navarro
Nombre				
Cargo	Operador de la Grúa	Riggers	Jefe de obra	Administrador de contrato

PLAN DE IZAJE DE CARGAS CON GRÚAS MÓVILES

Se verifico correcta nivelación del equipo	SI	NO	
Existe iluminación adecuada (natural o artificial)	SI	NO	En caso de respuesta "No" solicite iluminación en el área
Se realizó aplomado en vacío	SI	NO	
Se determinó el centro de gravedad de la carga	SI	NO	
Certificación del Operador y Rigger	SI	NO	Adjuntar documentos y/o credenciales
Existe protocolo de comunicación establecido?	SI	NO	Radial <input type="checkbox"/> Manual <input type="checkbox"/> Silvato Rigger <input type="checkbox"/> Otro, indicar.....
Se utilizan 1 o mas cuerdas (vientos)	SI	NO	El personal que utiliza vientos debe mantener distancia 2:1 en relación a la altura de la carga
Existe proximidad a líneas eléctricas energizadas?	SI	NO	Si la respuesta es si, requiere autorización formal y respetar distancia mínima establecida

IZAJE CERCANO A LINEAS ELECTRICAS

1.- ¿El trabajo o izaje a realizar es cercano a líneas eléctricas ?	SI	NO
2.- Si la respuesta es SI, ¿Solicito asistencia de eléctrico Molino Kunstmann?	SI	NO
3.- Cuenta con permiso de trabajo cercano a línea eléctrica	SI	NO
4.- Si existe posibilidad de pérdida de visibilidad, ¿Solicito apoyo de rigger de apoyo?	SI	NO

PLANO DE SEGREGACIONES

Indique los elementos de segregación a utilizar	
1. Conos con barras extensibles	
2. Barreras desmontables metálicas	
3. Barreras Plásticas o de fibra	
4. Barreras New Jersey	
5. Pretil	
6. Vallas papales	
7. Otros elementos de separación continua	

Encierre en un círculo la orientación frontal (cabina) del equipo en relación al diagrama de puntos cardinales

En el croquis de segregación debe indicar lo siguiente:

- Dibujar el radio de influencia del izaje en relación a la posición del equipo, desde su inicio hasta el posicionamiento final de la carga.
- Dibujar en el croquis la posición del Rigger y los encargados de los vientos, quienes deben mantenerse siempre fuera del alcance del área de influencia del izaje.
- En el recuadro "Punto de referencia" debe anotar de puño y letra un punto representativo que permita identificar con mayor claridad la posición del equipo en relación al entorno de trabajo.